
Advies van de Adviesraad Sociaal Domein Nissewaard

Onderwerp : Resultaten schouwing VRI's en VOP'n in 2019
Nummer : A1905
Advies-aanvraag : 18-02-2019
Bestemd voor : College van Burgemeester en Wethouders Gemeente Nissewaard
Datum advies : 20 juni 2019

Geacht College van Burgemeester en Wethouders.

Op verzoek van de gemeente (via hr. Groeneveld) heeft de Werkgroep Inclusie Beleid (WIB) van de ASD Verkeers Regel Installaties (VRI's) en Voetgangers Oversteek Plaatsen (VOP'n) geschouwd. Dit naar aanleiding van het op 18 februari 2019 ontvangen overzicht van hr. Groeneveld van 19 VRI's en VOP'n in Spijkenisse die in 2018 groot onderhoud gehad hebben. Door dit uitgevoerde onderhoud zouden deze moeten voldoen aan CROW-Richtlijn toegankelijkheid.

Bijgaand treft u de door de WIB gevonden resultaten aan van de schouwingen van de volgende drie kruispunten:

1. Ruwaard van Puttenweg/Centrumlaan/Groenewoudlaan (Oostzijde van Metro Centrum, No SP 17), geschouwd op 21 maart en 4 april 2019.
2. Groene Kruisweg/Rozenlaan/Stationsstraat (No SP 04), geschouwd op 22 mei 2019.
3. Groene Kruisweg/Hekelingseweg/Winston Churchchillaan (No SP 02), geschouwd op 22 mei 2019.

Al eerder zijn schouwingen uitgevoerd die hebben geleid tot het uitbrengen van ongevraagde adviezen over de volgende twee kruispunten:

4. Schenkelweg/Elementenweg/Dr. J.M. Den Uijllaan (No SP 07) op 13 augustus 2018.
5. Heemraadlaan/Copernicuslaan/Akkersweg (SP No 12) op 30 november 2018.

Bij de schouwingen bleek voor alle kruispunten het volgende te gelden:

- De attentie/waarschuwingmarkeringen zijn vaak afwezig en indien aanwezig, zijn deze geen 60 cm breed. Op de middengeleiders/middenbermen zijn er geen twee attentiemarkeringen van 60 cm breed. Ook is de positie van de markeringen vaak onjuist. Vaak zijn attentiemarkeringen op hellingen aangebracht, wat ongewenst is.
- Veel van de bedieningsknoppen zijn niet op hoogte tussen de 90 en 120 cm geplaatst maar te hoog, zelfs tot 150 cm, en daarmee onbereikbaar voor rolstoelers.
- Bij trottoir op- en afritten zijn de hellingen vaak 1:5 á 6 in plaats van maximaal 1:10. Tevens is de ruimte achter een helling op het trottoir niet altijd 2,1 meter breed en lang.

Voor de lichtmetingen verwijzen we u naar het eerdere ongevraagde advies aangaande Verlichting VOP'n van 9 maart 2018.

Voor de aangegeven geschouwde kruispunten geldt specifiek het volgende:

- A. Ruwaard van Puttenweg / Centrumlaan / Buurtschipper
 - Het is volgens de WIB gewenst dat er een geleidelijk komt tussen Station Metro Centrum/ Busstation en het Spijkenisse Medisch Centrum
 - Er is op de hoek Centrumlaan/Ruwaard van Puttenweg aan de westzijde op het trottoir een “fietsenbergplaats” met witte lijnen gemaakt die erg hinderlijk is voor de daar overstekende voetgangers.
 - Op de VOP Centrumlaan/Buurtschipper ontbreekt volgens de WIB een zebrapad.
 - De WIB adviseert het kruispunt geheel aan te pakken als de omgeving van het station Metro Centrum heringericht wordt en daarbij ook een fatsoenlijke fietsenbergplaats te realiseren.
- B. Rozenlaan / Groene Kruisweg
 - De groentijden zijn op een aantal plaatsen te kort, vooral voor het oversteken van de Rozenlaan.
 - Het verdient aanbeveling om de VOP haaks op de Groene Kruisweg te voorzien van een zebra op de fietspaden om de fietsers af te remmen.
- C. Hekelingseweg / Winston Churchchillaan
 - De groentijden voor het oversteken van de Hekelingseweg en de Winston Churchchillaan zijn te kort.

Integraal toepassen CROW richtlijn toegankelijkheid:

Omdat niet aannemelijk is dat de niet geschouwde kruispunten wel geheel aan de CROW richtlijn toegankelijkheid voldoen, adviseert de ASD:

Pas de CROW richtlijn toegankelijkheid integraal toe op alle kruispunten en werken in de openbare ruimte. Informeer en instrueer hierover de betrokken personen van hoog tot laag en vanaf het plan tot en met de uitvoering, niet alleen voor nieuwbouw maar ook voor onderhouds- en herstructureringswerkzaamheden.

Er dienen dan alleen nog besluiten te worden genomen over situaties en maatregelen waarbij de CROW richtlijn toegankelijkheid niet gevolgd kan worden. De WIB wil daarbij dan graag op voorhand betrokken worden, teneinde tijdig te kunnen adviseren over oplossingen.

De Adviesraad Sociaal Domein gaat er vanuit spoedig een schriftelijke reactie van u te ontvangen.

Met vriendelijke groet,



A.M. Koopman-van Kouwen,
Voorzitter Adviesraad Sociaal Domein Nissewaard