
+Advies van de Adviesraad Sociaal Domein Nissewaard

Onderwerp : Verordening en beleidsregels bekostiging leerlingenvervoer 2022
Nummer : A2128
Advies-aanvraag : Gevraagd advies
Bestemd voor : College van Burgemeester en Wethouders Gemeente Nissewaard
Datum advies : 15 oktober 2021

Geacht College van Burgemeester en Wethouders,

De Adviesraad Sociaal Domein Nissewaard heeft met interesse kennis genomen van de adviesaanvraag, de verordening en de beleidsregels met betrekking tot de bekostiging van het leerlingenvervoer vanaf 2022.

Tijdens een ASD-vergadering heeft de betrokken beleidsadviseur een uitgebreide toelichting gegeven op de verordening en de beleidsregels en vragen van de ASD-leden beantwoord. De Adviesraad is deze medewerker daarvoor zeer erkentelijk.

De Adviesraad oordeelt positief over de verordening en de beleidsregels aangaande de bekostiging van het leerlingenvervoer vanaf 2022.

Op onderdelen van de verordening en de beleidsregels heeft de Adviesraad de volgende adviezen dan wel aandachtspunten:

A. Overwegingen bij beoordeling passende vervoersvoorziening

In de documenten wordt aangegeven dat voor het toekennen van een vervoersvoorziening zowel medische als sociale omstandigheden worden meegewogen.

De Adviesraad adviseert ook emotionele aspecten te betrekken bij de beoordeling voor het toekennen van een passende vervoersvoorziening.

B. Overdracht bij verhuizing van en naar een andere gemeente

Bij verhuizing van een leerling met een vervoersvoorziening vanuit dan wel naar een andere gemeente dient, naar de mening van de Adviesraad, een "warme" overdracht plaats te vinden. Voorkomen moet worden dat, door tijd vergende (aanvraag) procedures, het leerlingenvervoer in de overgangsfase niet plaatsvindt.

De bij de verhuizing betrokken gemeenten dienen zoveel mogelijk te zorgen voor een ononderbroken vervoer van de leerling naar en van school.

C. Eigen bijdrage bij vervoersvoorziening

De Adviesraad vindt de opbouw van de inkomensafhankelijke eigen bijdrage niet voldoende evenwichtig.

Dit betreft met name de gehanteerde grenzen en de bijbehorende tarieven. De grenzen zijn erg grof waardoor, bij een inkomen dat net of wat meer boven een grens uit komt, de eigen bijdrage direct fors hoger wordt.

Geadviseerd wordt de gehanteerde grenzen en de bijbehorende tarieven fijnmaziger te maken. Meer rechtvaardiger zou zijn om een progressieve tariefstelling te hanteren, waarbij het hogere tarief boven een grens telkens wordt toegepast over het bedrag waarmee de grens wordt overschreden (vergelijkbaar met de berekening van de inkomstenbelasting).

De mate van progressiviteit van het tarief zou naar de mening van de ASD wat minder kunnen. Zeker ook bij een inkomen boven de hoogste grens, waarbij de eigen bijdrage ruim 10% gaat bedragen over het meerdere inkomen bij het bereiken van de grens van de volgende stap. Daarbij is het opmerkelijk dat bij een extra inkomen tot € 5.500,- boven de grens van de vorige stap, geen hogere eigen bijdrage in rekening wordt gebracht dan het bedrag behorend bij de vorige stap.

De Adviesraad constateert dat de tarieven fors zijn verhoogd, namelijk rond de 16%. Deze verhoging ligt ver boven welk relevant indexcijfer dan ook en kan zeker problematisch zijn voor inwoners is deze toch al lastige en onzekere (financiële) tijden. Dit zal voor slechts weinigen gecompenseerd worden door de, ook vrij forse (tussen 7% en 10%), verhoging van de grensbedragen. Dit laatste kan ook weer leiden tot een heel forse daling van de eigen bijdrage (bijvoorbeeld bij een inkomen van € 40.000,- wel 72%).

De algemene conclusie is dat de tarieven en tariefgrenzen, en de aanpassingen daarin, tot grote verschillen in effecten leiden, afhankelijk van het inkomen.

De Adviesraad adviseert de algemene tariefstijging te beperken.

D. Aanvragen en toekennen vervoersvoorziening per schooljaar

De Adviesraad kan uit de concept verordening en de concept beleidsregels niet duidelijk en direct afleiden in hoeverre een vervoersvoorziening in het kader van het leerlingenvervoer telkens voor ieder schooljaar moet worden aangevraagd. Uit de concept verordening valt ook niet duidelijk en direct op te maken in hoeverre een vervoersvoorziening voor een schooljaar wordt toegekend. Alleen in het document met de concept beleidsregels wordt dit vermeld.

De Adviesraad geeft in overweging in de verordening en de beleidsregels duidelijker op te nemen in hoeverre een vervoersvoorziening voor ieder schooljaar moet worden aangevraagd en toegekend.

De Adviesraad verzoekt u het onderhavige advies ook ter kennis te brengen aan de Raadscommissie Sociaal Domein en de Gemeenteraad.

De Adviesraad vertrouwt er op spoedig een schriftelijke reactie van u te mogen ontvangen.

Met vriendelijke groet,



Namens de Adviesraad Sociaal Domein Nissewaard
A.M. Koopman-van Kouwen,
Voorzitter